SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Wykonanie projektu budowlanego w ramach zadania pn.**

***„Stabilizacja osuwiska nr ewid. 18-11-075-081091***

***w celu zabezpieczenia drogi powiatowej Nr 1 184R Przecław – Podole w m. Podole,***

***gm. Przecław, pow. mielecki, wojew. Podkarpackie”***

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- opracowaniu projektu budowlanego i wykonawczego oraz pozyskaniu wszelkich wymaganych prawem, stosownych do zakresu zadania decyzji administracyjnych i uzgodnień pozwalających wykonać roboty budowlane na postawie posiadanej dokumentacji geologiczno – inżynierskiej osuwiska (przekazanej dla Wykonawcy),

- opracowaniu przedmiaru robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych.

**1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót**

Zarządca drogi stwierdził uszkodzenia na drodze powiatowej Nr 1 184R relacji Przecław – Podole spowodowane przez osuwisko w Podolu, zlokalizowane w km 0+900 – 0+930 (wzdłuż działki nr ewid. 715; obręb: 66-Podole, gm. Przecław). Podany kilometraż traktować należy jako orientacyjną lokalizację zadania i zasadniczych robót. Faktyczne ustalenie zasięgu osuwiska i wynikającego z tego zakresu koniecznych prac zabezpieczających, leży po stronie Wykonawcy.

* + 1. Zakres robót:

Przy pracach projektowych należy brać pod uwagę następujące założenia dotyczące zabezpieczenia drogi powiatowej:

- Klasa techniczna drogi – L

- Dopuszczalny nacisk na os pojedynczą pojazdu – 100 kN/oś

- Kategoria obciążenia ruchem – KR3

Według wstępnych szacunków odcinek drogi do odbudowy wynosi około 30 m, natomiast długość drogowych robót nawierzchniowych wynieść może około 100 m z uwagi na konieczność właściwego dowiązania remontowanego odcinka drogi powiatowej (uwarunkowane między innymi nawiązaniem wysokościowym niwelety oraz nadaniem odpowiednich parametrów łuku poziomego).

Zakres robót ma obejmować zasadniczo: projekt regulacji stosunków wodnych wraz z właściwym odwodnieniem obszaru osuwiska oraz projekt zabezpieczenia drogi przed skutkami ewentualnych kolejnych ruchów masowych oraz projekt chodnika po stronie prawej na brakującym odcinku w ciągu drogi powiatowej (dowiązanie do istniejącego chodnika).

**1.2 Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia**

Na skutek uaktywnienia się osuwiska w m. Podole (Gmina Przecław, powiat mielecki) na drodze powiatowej Nr 1 184R, osuwająca się masa ziemi całkowicie zniszczyła istniejący nasyp drogowy. Dochodzi do niszczenia jezdnia wraz z lewym poboczem. Masy ziemne przesunęły się w kierunku głębokiego jaru prowadzącego do znajdującej się poniżej doliny.

Droga powiatowa Nr 1 184R na przedmiotowym odcinku przebiega w terenie zabudowanym.

Poza strefą obrywu, droga posiada nawierzchnię bitumiczną (o szerokości ok. 6,0 m) oraz obustronne gruntowe pobocza.

Zarządca drogi dokonał zmiany w organizacji ruchu drogowego, wprowadzając znaki ostrzegawcze A-30 „inne niebezpieczeństwo - osuwisko” wraz ze znakami zakazu B-33 ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Z uwagi na uciążliwości dla mieszkańców regionu, problemy z dojazdem do pracy, szkół czy ośrodków zdrowia, należy podjąć działania mające na celu zabezpieczenie osuwiska, które będą obejmować uregulowanie stosunków wodnych oraz zabezpieczenie konstrukcyjne wraz z remontem nawierzchni.

**Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:**

* Pozyskania lub sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych
* Opracowania dokumentacji projektowej – projektu budowlanego i wykonawczego zabezpieczenia osuwiska oraz odbudowy drogi wraz z chodnikiem - dla wszystkich branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wyników badań geologicznych.

Projekt budowlany i wykonawczy muszą być przedstawione do akceptacji i zatwierdzone przez Zamawiającego.

* Uzyskania wszelkich wymaganych prawem, stosownych do zakresu zadania, decyzji

administracyjnych i uzgodnień pozwalających wykonać roboty budowlane.

* Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych koniecznych dla rozpoczęcia i prowadzenia robót, w oparciu obowiązujące przepisy (m.in. Prawo budowlane, Dz. U. z 2020r. poz. 1333)
* Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót.
* Opracowaniu przedmiaru robót.
* Opracowania i przedstawienia do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

**2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

**2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy**

Wykonawca opracuje pełną dokumentację projektową (projekt budowlany i wykonawczy) stabilizacji osuwiska obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji (w tym m.in.: branża drogowa, branża konstrukcyjna, branża wodna) i na jej podstawie uzyska wymagane decyzje właściwych organów pozwalające na realizację zaprojektowanych robót.

Z uwagi na starania Zamawiającego o sfinansowanie zadania ze środków pochodzących z budżetu państwa, materiały związane z pracami geologicznymi oraz sama dokumentacja musi spełniać wytyczne określone *przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji*

*w sprawie zasad i trybu udzielania jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowania zadań własnych związanych z remontem, przebudową i odbudową obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej* (dostępne na stronie internetowej MSWiA lub w siedzibie Zamawiającego).

Zamawiający w trakcie procesu projektowego będzie organizował narady techniczne w siedzibie PZD w Mielcu po każdym etapie prac projektowych, dokumentujące stan zaangażowania i sposób proponowanych rozwiązań projektowych.

2.1.1 Ustalenia wyjściowe

- Materiałami wyjściowymi do projektowania (załączone do niniejszego zamówienia) w posiadaniu Zamawianego:

* Karta Rejestracyjna Osuwiska,
* Dokumentacja geologiczno-inżynierskiej,
* Opinia Państwowego Instytutu Geologicznego – Państwowego Instytutu Badawczego, Oddział Karpacki w Krakowie,
* Opinia Wojewódzkiego Zespołu Nadzorującego Realizację Projektu Przeciwdziałania Ruchom Osuwiskowym oraz Usuwania ich Skutków przy Wojewodzie Podkarpackim

- Wszystkie materiały konieczne do prac projektowych, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową,

obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie

kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2.1.2 Dokumentacja projektowa techniczna budowlana i wykonawcza

Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:

- projekt budowlany - 3 egz.

- projekt wykonawczy - 3 egz.

- projekt stałej organizacji ruchu - 2 egz.

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne – 1 egz.

- Kosztorys inwestorski – 2 egz.

- Przedmiar robót – 2 egz.

- pozostałe opracowania projektowe - 2 egz.

- wersja elektroniczna w/w opracowań na komputerowym nośniku informacji zapisane

z rozszerzeniem \*.dxf *(*część rysunkowa) oraz \*pdf. - 1 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót. Projekt należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji. Projekt powinien zostać zaakceptowany i zatwierdzony przez Zamawiającego.

Projekt budowlany ma zostać sporządzony w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

Projekt powinien być opracowany na:

- pozyskanych lub sporządzonych przez Wykonawcę aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500,

- na podstawie własnych pomiarów stanowiących podstawę do opracowania dokumentacji,

- w oparciu o przeprowadzone badania geologiczne.

2.1.3 Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych

Wykonawca, który będzie realizował roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno-prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego zgodę właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności Ustawę z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane.

Wykonawca ma uzyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje pozwalające na uzyskanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót.

**2.2. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych**

2.2.1 Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

2.2.2 Warunki odbioru robót

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji. Zamawiający w ciągu 14 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury.

**3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

* Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. z 2020r. poz. 1333
* Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2020r. poz. 470,
* Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. z 2016r. poz.124,
* Ustawa z dnia 14.12. 2012r. o odpadach, Dz. U, z 2020r. poz. 797
* Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3 – GDDP Warszawa 1995r.,
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 110).
* Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem na drogach (Dz. U. z 2016r. poz. 143)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784)
* Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2020r. poz. 310)
* Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.